København L.

København - Slangerup Banen.

Fortegnelse

over

Driftsmateriel m. v.

1939.

A. Lokomotiver.

Damplokomotiver.

Nr. 6. 2/4 koblet Tenderlokomotiv.
Vægt i tjenstfærdig Stand 23 ts. Adhæsionsvægt 11,8 ts. Damptryk 10 kg pr. cm^2. Kan medføre ca. 3,5 ts Vand, ca. 1,5 ts Kul og maa belastes med 10,0 Vognladninger.
Længde over Buffernes Stødflader 8.600 mm.
(102 HK.).

Nr. 9 og 10. 3/5 koblede Tenderlokomotiver.
Vægt i tjenstfædig Stand 40 ts. Adhæsionsvægt 28,2 ts. Damptryk 12 kg pr. cm^2. Kan medføre ca. 4,6 ts Vand, ca. 1,2 ts Kul og maa belastes med 25 Vognladninger i rene Godstog og 20 Vognladninger i blandede Tog. Enkelte blandede Tog kan dog efter nærmere Anmeldelse fra Driftsbestyreren medtage indtil 25 Vognladninger.
Længde over Buffernes Stødflader 9.150 mm.
(250 HK.).

Diesellokomotiver.

Nr. 1 og 2. 200 HK. [illegible] dieselelektriske Lokomotiver. 4-aksiede, hvoraf de midterste er Drivaksler, der drives af hver sin Elektromotor. Vægt 37.600 kg. Adhæsionsvægt 19,2 ts. Kan medføre 345 kg Olie og maa belastes med 17 Vgl. i Godstog, 13,5 Vgl. i Søndagspersontog og Hverdagspersonsærtog. Almindelige Hverdagspersontog 7,5 Vgl. Længde over Buffernes Stødflader 9.230 mm.

Nr. 3 og 4. 300/350 HK dieselelektriske Lokomotiver. 6-akslede, hvoraf de fire midterste er Drivaksler, der drives af hver sin Elektromotor. Vægt 48,9 ts. Adhæsionsvægt 38,4 ts. Kan medføre 500 kg Olie og maa belastes med 30 Vgl. i Godstog. 20 Vgl. i Søndagspersontog og Hverdagspersonsærtog og 12 Vgl. i almindelige Hverdagspersontog. Længde over Buffernes Stødflader 11.230 mm.

I paatrængende Tilfælde kan der under gunstige Vejrforhold efter nærmere Forhandling med Lokomotiv- eller Motorvognsføreren medgives Togene et større Antal Vognladninger end fastsat, naar Køreplanen derved ikke overskrides. Under særlige ugunstige Vejrfodhold kan det for at overholde Køreplanen blive nødvendigt, at Togene efter Lokomotiv- eller Motorvognsførerens Forlangende belastes mindre end tilladt.

Naar der medgives et Tog Forspandsmaskine, regnes Lokomotivernes samlede Trækkekraft at være 1/10 mindre end Summen af de to Lokomotivers Trækkekraft.

Vogne, hvis Numre slutter med 5 eller 0, er forsynede med Skruebremse.

Alle Vognene er Midtgangsvogne.

A 6, C 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45 og Dc 75 er udstyret med Toilet.

2. Bagagevogne.

Vogn. Litra og Nr.	Rejsegodsrummets Længde. mm	Rejsegodsrummets Bredde. mm	Omtrentlig Taravægt. kg	Aksel-afstand. mm	Længde over Bufferne Stødflader. mm	Bremse	Belysning	Varme
E 85	5.400	2.440	9.620	5.000	9.800	TL S	EB Ac	VJ
E 90	4.500	2.440	10.600	5.000	9.800	TL S	EB Ac	VK
E 95	5.400	2.440	9.620	5.000	9.800	TL S	EB Ac	VE VJ
E 100	5.400	2.440	9.620	5.000	9.800	TL S	EB Ac	VE VJ

Forkortelser:

Bremser:

TB = Trykluftbremse.
TL = Trykluftledning.
S = Skruebremse.
H = Haandbremse.
G = Nødbremsegreb.

Belysning:

Ac = Acetylenlamper.
EB = Elektriske Lamper.
EL = Elektrisk Ledning.
EA = Elektriske Akkumulatorer til Togbelysning.
ED = Dynamo til Togbelysning.

Varme:

VJ = Dampvarmeapparat.
VE = Elektrisk Varmeanlæg.
VL = Dampvarmeledning.
VK = Dampvarmekedel.

Beregning af Vognladningsantal i Togene.

Ved Beregning af Vognladninger=nes Antal i et Tog ansættes:

4-akslede Personvogne med eller uden Rejsende til..3,0 Vgl.

2- - - - - - - - ..1,5 -

Godsvogne omdannede til Persontransport med eller uden Rejsende.....1,0 -

Postvogne og almindelige 2-akslede Rejsegodsvogne tomme eller læssede.....1,2 -

Godsvogne med Taravægt under 10.000 kg og med indtil 3 Aksler:..
tomme, lukkede.....0,7 -
- ,aabne.....0,6 -

Benyttes disse Vogne som Stykgodsvogne eller læsses med levende Dyr efter Stykkental eller i Vognladning ansættes de til.....0,9 -

Godsvogne med Taravægt paa 10.000 kg eller derover.1,0 -
anvendes de som Stykgodsvogne eller læsses med Kreaturer til.....1,2 -

4-akslede Godsvogne tomme til.....1,7 -

Til den ovenfor angivne Vognladningsansættelse for Godsvogne i tom Tilstand lægges for Gods i Vognladninger for hver ts Gods.....0,1 -
($\frac{1}{2}$ ts eller derunder regnes = 0, over $\frac{1}{2}$ ts regnes = 1 ts).

B. Vogne (Ejendomsmærke K.S.B.).

1. Person- og Postvogne.

Vogn-Litra og Nr.	Antal Kupeer.	Antal Siddepladser.	Omtrentlig Taravægt. kg	Længde over Bufferne Stødflader. mm	Akselafstand eller Afstand mellem Truckcentrerne. mm	Tremse	Belysning	Varme
A 6	5	35	11.200	12.200	6.500	TL	EB Ac	
A 70	8	80	21.750	17.490	11.400 Tr.2100	TB G	EB	VE VJ
A 80	8	80	21.750	17.490	11.400 Tr.2100	TB G	EB	VE VJ
S 1	8	64	23.800	18.000	11.000 Tr.2100	TB H G	EB	VE
S 2	8	64	23.800	18.000	11.000 Tr.2100	TB H G	EB	VE
Bc 11	5	44	11.500	11.300	6.000	TL	EB Ac	VJ
Bc 12	5	44	11.500	11.300	6.000	TL	EB Ac	VJ
C 21	5	50	9.400	10.700	5.700	TL	EB Ac	VE
C 22	5	50	9.400	10.700	5.700	TL	EB Ac	VJ
C 23	5	50	9.400	10.700	5.700	TL	EB Ac	VE
C 24	5	50	9.400	10.700	5.700	TL	EB Ac	VE
C 26	5	50	9.400	10.700	5.700	TL	EB	VE VJ
C 27	5	50	9.400	10.700	5.700	TL	EB Ac	VJ
C 28	5	50	9.400	10.700	5.700	TL	EB Ac	VJ

Vogn-Litra og Nr.	Antal Kupeer.	Antal Siddepladser.	Omtrentlig Taravægt. kg	Længde over Buffer-ned Stødflader mm	Akselafstand eller Afstand mellem Truckcentrerne mm	Bremse,	Belysning	Varme
C 29	5	50	9.400	10.700	5.700	TL	EB Ac	VJ
C 5	6	56	13.400	13.000	7.220	TB S	EB	VE VJ
C 10	6	56	13.400	13.000	7.220	TB S	EB	VE VJ
C 15	6	56	13.400	13.000	7.220	TL S	EB	VE VJ
C 20	5	46	11.000	11.900	6.300	TB S	EB Ac	VE VJ
C 25	5	46	11.000	11.900	6.300	TB S	EB Ac	VJ
C 30	5	46	11.000	11.900	6.300	TB S	EB Ac	VE
C 35	5	46	11.000	11.900	6.300	TB S	EB Ac	VJ
C 40	5	46	11.000	11.900	6.300	TB S	EB Ac	VE
C 45	5	46	11.000	11.900	6.300	TB S	EB Ac	VE
C 51	5	50	8.500	10.700	5.700	TL	EB	VE
C 52	5	50	8.500	10.700	5.700	TL	EB	VE
C 50	4	48	11.600	12.190	6.300	TL S	EB	
C 55	4	48	11.600	12.190	6.300	TL S	EB	
C 60	4	48	11.600	12.190	6.300	TL S	EB	
C 65	4	48	11.600	12.190	6.300	TL S	EB	VE
Dc 75	2	20	12.000	11.230	6.000	TL S	EB Ac	VE

Postrum.

Den i Ordensreglementets § 42 Punkt I 1ste Stykke nævnte største tilladte Kørehastighed er for Slangerupbanens Vedkommende sat til 45 km i Timen.

Angaaende Bremseantallet i Togene og Bremsernes Betjening samt Optælling af bremsede Aksler m. v. henvises til Ordensreglementets §§ 30 og 31.

3. Godsvogne.

Antal	Nr.	Litra	Art	Indvendig Længde mm	Indvendig Bredde mm	Indvendig Højde mm	Bundflade m^2	Omtrentlig Taravægt kg	Akselafstand. mm	Længde over Buffernes Stødflader. mm
2	121 og 122	Q	lukket.	6.410	2.540	2.080	16,3	7.000	3.660	7.700
4	123, 124 126 og 127.	Q	lukket.	6.410	2.540	2.080	16,3	7.000	3.660	7.700
6	125, 140 145, 150 155 og 160	Q	lukket.	6.410	2.540	2.080	16,3	7.700	3.660	8.110
2	130 og 135	Q	lukket.	6.410	2.540	2.080	16,3	7.700	3.660	8.110
6	171-174 176-177	Qa	lukket.	6.000	2.530	2.080	15,0	6.400	3.500	7.230
10	201-204 206-209 211-212	P	aaben lavsidet	6.460	2.530	870	16,3	5.700	3.660	7.750
44	301-304 306-309 311-314 316-319 321-324 326-329 331-334 336-339 341-344 346-349 351-354	Pl	aaben lavsidet	7.500	2.390	800	17,9	5.910	4.200	8.790
12	305, 310 315, 320 325, 330 335, 340 345, 350 355 og 360	Pl	aaben lavsidet	7.500	2.390	800	17,9	6.700	4.200	8.790
36	401-403 406-409 411-414 416-419 421-424 426-429 431-434 436-439 441-444 og 446	T	aaben lavsidet	7.500	2.360	400	17,7	5.650	4.200	8.830
8	405, 410 415, 420 425, 430 435 og 440	T	aaben lavsidet	7.500	2.360	400	17,7	6.300	4.200	8.830

Samtlige Godsvogne har paamalet Vægt 12.500 kg. Bæreevnen er 13.125 kg. Godsvogne, hvis Numre slutter med 5 eller 0, er forsynede med Skruebremse, de øvrige Vogne med Haandbremse.